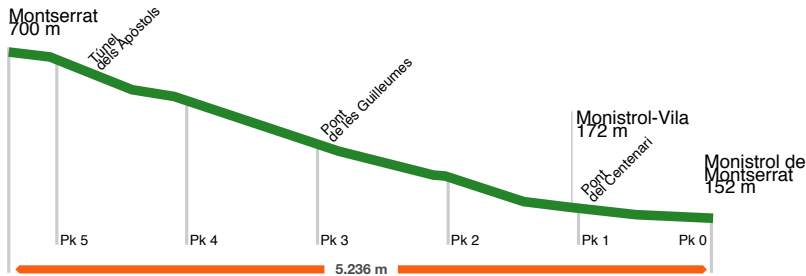


Recorrido del Cremallera

La mayor parte del itinerario del cremallera transcurre por el antiguo trazado a lo largo de cinco kilómetros, cuatro de los cuales son en cremallera, y supera un desnivel, entre las estaciones de Monistrol-Vila y de Montserrat, de casi 550 metros.



El recorrido se inicia en la estación de Monistrol de Montserrat, en donde se puede realizar el enlace con el servicio R5 de la línea Llobregat-Anoia de FGC. Al salir de esta primera estación, el cremallera cruza un primer túnel y llega al túnel de la Foradada, de 160 m de longitud y totalmente nuevo. Enlazando con este túnel, el cremallera atraviesa el puente del Centenari, la obra de ingeniería más importante y a la vez más espectacular, que salva el río Llobregat y la C-55, que discurre por el margen derecho del torrente del Tortuguer hasta llegar a la segunda estación, Monistrol-Vila. Esta estación, de nueva construcción, es el punto en donde empieza el tramo de cremallera. A partir d'aquí, se inician las pendientes más pronunciadas del trazado, desde donde se podrá disfrutar de espectaculares vistas de la montaña y del valle.

El camino del cremallera sigue pendiente arriba a través del túnel del Ángel, ya existente en el antiguo cremallera, y atraviesa el nuevo puente situado donde anteriormente estaba el paso a nivel de la carretera. Más adelante, cruza otro puente, el de las Guilleumes, desde el cual también se puede contemplar el perfil escarpado de la montaña que se halla situado antes del último túnel de la línea, el de los Apóstoles. Pasado este punto, el cremallera realiza el último tramo ascendente hasta llegar a la última estación, la de Montserrat, ubicada debajo de la plaza de la Creu.

